

# **РЕЗОЛЮЦИЯ**

## **VII съезда Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства**

### **Об обеспечении социальной стабильности в организациях автомобильного, городского электрического транспорта и дорожного хозяйства**

Неблагоприятные внешнеэкономические и внешнеполитические факторы, снижение мировых цен на нефть, ослабление курса российской валюты, привели к снижению поступлений в бюджеты всех уровней, серьезным негативным изменениям в экономике Российской Федерации.

Большинство решений и предложений Правительства России в этой ситуации сводятся, по сути, только к попыткам сокращения социальных расходов.

Пенсии индексируются в размерах существенно ниже инфляции. Отменена индексация пенсий работающим пенсионерам.

В обществе обсуждаются предложения о повышении пенсионного возраста.

В течение более пяти лет не пересматриваются размеры пособия безработным, которые находятся в пределах от 850 до 4900 рублей.

При этом реальные доходы граждан России уменьшились за год, по разным оценкам, на 25-50 процентов.

Упор делается на развитие сферы малого бизнеса и индивидуального предпринимательства.

Все предложения о поддержке реального сектора экономики, создания системы доступных и дешевых кредитов для предприятий только декларируются.

Медленно решаются проблемы предприятий автомобильного, городского наземного электрического транспорта, дорожного хозяйства. Транспортная работа многих пассажирских предприятий оплачивается не в полном объеме. Финансирование работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог осуществляется в объемах ниже установленных нормативами.

Многие успешные крупные и средние предприятия отрасли оказались на грани выживания.

Ряд из них прекратили свое существование.

Другие, под предлогом сокращения расходов, сокращают рабочие места, сворачивают социальные программы для работников, отказываются от увеличения заработной платы, прибегают к сокращению социальных выплат,

предпринимаются попытки лишения работников доплат и компенсаций за условия труда, прав на льготное пенсионное обеспечение.

В отдельных предприятиях возникают конфликтные ситуации.

Протестные настроения в отраслевых предприятиях нарастают.

По мнению экспертов, кризисные процессы в экономике России сохранятся в ближайшие годы.

**Для обеспечения социальной стабильности в отраслевых предприятиях VII Съезд Профсоюза считает необходимым:**

1. Укрепление социального партнерства как основного механизма регулирования социально-трудовых отношений;

2. Заключение отраслевых соглашений во всех субъектах Российской Федерации и коллективных договоров во всех отраслевых организациях;

3. Соблюдение гарантий для работников, установленных заключенными с участием профсоюза соглашениями и договорами;

4. Сохранение численности работников;

5. Обеспечение безопасных условий и охраны труда работников.

6. **Профсоюзным организациям всех уровней** для эффективного решения проблем членов профсоюза укреплять взаимодействие с ФНПР, региональными объединениями организаций профсоюзов, принимать меры, направленные на консолидацию усилий, взаимную поддержку всех профсоюзных звеньев.

**7. Предложить работодателям отраслевых организаций:**

7.1. Обеспечить собственное участие в системе социального партнерства и выполнение в полном объеме норм отраслевых соглашений и коллективных договоров;

7.2. Создавать условия для деятельности представительных органов работников на предприятиях. Привлекать представителей работников к управлению предприятием и выработке взаимоприемлемых решений по социальным и трудовым вопросам.

**8. Потребовать от Правительства Российской Федерации, федеральных и региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления:**

8.1. Развернуть экономическую политику в стране от экономии на социальных расходах - к повышению эффективности российской экономики, созданию рабочих мест, привлекательных для российских граждан, обеспечению достойного жизненного уровня для всех трудящихся России.

Своевременно пересматривать в сторону увеличения социальные нормативы, минимальные размеры оплаты труда, заработной платы.

8.2. Принять меры, направленные на стабильную, безубыточную работу предприятий, в том числе автомобильного, городского электрического транспорта и дорожного хозяйства, устранение проблем, препятствующих их деятельности.

Обеспечить государственными или муниципальными заказами государственные и муниципальные предприятия автомобильного, городского пассажирского транспорта и дорожного хозяйства.

Создать равные условия доступа и равные условия конкуренции на рынке транспортных услуг и рынке дорожных работ.

8.3. Привлекать профсоюзы и объединения работодателей к разработке государственной политики и принятию нормативных правовых актов, в том числе в области автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

8.4. Обеспечивать укрепление и развитие социального партнерства; установить конкретные меры, повышающие заинтересованность работодателей к участию в системе социального партнерства.

9. Добиваться совместно с ФНПР придания решениям трехсторонних комиссий по регулированию социально-трудовых отношений статуса обязательных для выполнения органами государственной власти и органами местного самоуправления, в том числе при принятии нормативных правовых актов в сфере социально-трудовых отношений.

**Социальная ответственность и эффективное социальное партнерство –  
залог обеспечения социальных гарантий работников!**

\* \* \*

*Принято на VII съезде Общероссийского профсоюза работников  
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства*



*26 января 2016 года*

*г.Москва*